

28.—Voies en exploitation, capital, recettes et frais d'exploitation, usagers, personnel, salaires et gages des lignes de tramways électriques, année civile 1937.

Nom de la compagnie.	Voies exploitées (longueur des voies principales).	Capital nominal.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Usagers payants.	Em-ployés.	Salaires et gages.
	millés.	\$	\$	\$	nomb.	nomb.	\$
Brantford Municipal ¹	17-81	827,444	114,482	99,115	2,322,882	53	61,103
British Columbia.....	289-38	23,847,809 ²	5,281,970	4,270,471	71,405,282	2,060	3,180,616
Calgary Municipal ¹	77-02	2,855,644	655,074	523,505	10,473,024	211	312,294
Canadien Pacifique.....	75-30	4,368,500 ³	452,208	390,372	777,184	223	276,598
Cape Breton Tramways.....	21-30	5,400	86,737	81,036	1,063,729	41	48,119
Cornwall St. Rly., Light and Power Co.....	5-50	330,000	154,961	79,051	1,574,663	46	64,382
Edmonton Radial ¹	52-50	962,400	689,394	520,492	14,024,011	275	376,105
Fort William Street ¹	25-49	864,000	131,225	137,941	2,100,631	76	83,558
Guelph Radial ^{1,4,5}	6	6	63,449	62,392	935,724	8	31,777
Hamilton Street ^{4,7}	40-17	3,205,000	1,135,885	768,167	16,950,449	347	436,700
Hull Electric.....	26-73	292,000	192,431	142,113	2,664,315	85	80,265
International Transit.....	6-14	150,000	47,974	37,170	949,364	18	25,596
Kitchener Public Utilities St. Rly. Dept. ¹	9-41	96,334	102,610	71,982	2,344,835	35	50,027
Lethbridge Municipal ¹	11-25	455,167	36,427	38,240	696,822	17	26,116
Lévis Tramways Co.....	11-50	1,115,000	114,739	107,238	1,858,869	68	70,167
London and Port Stanley (Locataires).....	26-70	1,318,661 ⁸	265,921	210,105	407,141	83	110,239
London and Port Stanley (Locataires) ¹		1,775,194	-	-	-	-	-
London Street.....	9-46	1,037,480	499,802	427,120	8,951,909	191	237,527
Montreal Tramways.....	272-47	55,159,900	13,055,920	7,952,633	208,208,793	4,000	5,333,747
Montreal and Southern Counties.....	54-09	2,707,703 ⁹	286,347	347,258	2,249,844	178	202,906
Nelson Municipal ¹	3-38	6	16,586	28,831	388,976	17	18,613
New Brunswick Power Co. Niagara, St. Catharines and Toronto.....	23-00	2,817,249 ²	297,623	284,017	5,991,050	126	138,237
North Yonge Railways, ¹¹ Nova Scotia Light and Power Co.....	24-91	2,442,508 ²	543,364	406,696	9,266,951	173	288,099
Oshawa.....	9-06	40,000 ¹⁰	319,638	162,696	651,129	94	110,501
Ottawa.....	51-74	3,897,899	1,319,400	810,840	21,122,783	427	545,704
Port Arthur Civic ¹	19-53	396,634	144,750	112,879	2,317,422	57	74,740
Quebec Railway, Light and Power Co. ¹²	38-14	¹²	888,379	840,196	14,947,587	389	442,041
Regina Municipal ¹	28-62	2,008,018	292,916	228,928	5,449,710	104	159,734
Sandwich, Windsor and Amherstburg ¹	61-02	6,816,205	611,612	550,313	9,161,756	202	336,782
Saskatoon Municipal ¹	23-35	1,291,366	224,351	167,338	3,665,629	83	109,689
Shawinigan Falls Terminal.....	3-39	358,507	98,831	71,310	*	19	32,045
Suburban Rapid Transit Co.....	9-53	600,000 ¹³	120,704	90,556	2,070,022	¹⁴	¹⁴
Sudbury, Copper Cliff Suburban.....	7-90	214,983	82,267	65,345	1,063,975	23	32,062
Toronto Transportation Commission ¹	214-93	24,886,000	10,672,750	6,261,209	154,851,715	3,193	4,697,311
Township of York and Town of Weston ¹¹	14-06	996,534	212,348	152,477	4,271,016	¹¹	¹¹
Winnipeg.....	96-89	55,700,721 ¹³	2,934,832	2,286,349	41,579,017	1,109	1,389,093
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg.....	39-66	900,000 ¹³	116,570	98,024	797,498	32	34,425
Totaux	1,770-78	205,772,809	42,991,444	29,545,641	631,894,662	14,347	19,778,118

¹ Appartenant à la municipalité. ² Placement en voies et matériel. ³ \$4,264,725 détenus par le Canadien Pacifique. ⁴ Exploité par la Commission hydroélectrique d'Ontario. ⁵ A cessé d'opérer le 30 sept. 1937. ⁶ Non déclaré. ⁷ Appartenant à la province. ⁸ Débutures de la London Rly Commission. ⁹ \$310,500 détenus par le Canadien National et \$189,500 compris dans le capital courant du Canadien National. ¹⁰ Détenus par le Canadien National. ¹¹ Exploités par la Toronto Transportation Commission. ¹² Exploitation du secteur "Citadelle" seulement; le capital et les opérations du secteur "Montmorency" sont compris avec les chemins de fer. ¹³ Représente toutes les divisions de la compagnie. ¹⁴ Exploité par la Winnipeg Electric Rly.

Sous-section 3.—Trafic des tramways électriques.

Le tableau 29 donne les plus importantes statistiques du trafic des tramways électriques pour chaque année depuis 1929. Le trafic-voyager pour chaque réseau est compris dans le tableau 28. Le tableau 30 traite des accidents survenus aux voyageurs et aux employés.